

học công nghệ kỹ thuật ô tô nên học trường nào? nên học đại học, cao đẳng hay trung cấp

Xin chào mình là Đạt lại hàng mình xin chào tất cả các anh em nha thì hôm nay cái chủ đề mà mình muốn nói với anh em á là có những bạn. Đặt cái câu hỏi như thế này. Mình rất là hay thấy ở trên cái hội và trên những cái group. Diễn đàn về kỹ thuật ô tô á thì các bạn đặt câu hỏi là. Học ngành công nghệ kỹ thuật ô tô học trường nào tốt, trường nào học ra trường sẽ có cơ hội việc làm tốt và trường nào đào tạo chuyên ngành. À ô tô cũng giống như tay nghề, kỹ năng ờ tốt thì mục đích của cái việc mà chọn cái trường này. Thì dĩ nhiên là là là là khi mà các bạn. Đã chọn đã đặt câu hỏi này thì nghĩa là các bạn đã xác định là mình sẽ theo học cái ngành công nghệ kỹ thuật ô tô thì trước tiên á thì mình chúc mừng bạn, bởi vì bạn đã xác định được cái ngành nghề mà bạn đi theo. Á. Nghĩa là bạn đã xác định được và bạn thích ô tô. Bạn xác định được là học ô tô là sẽ thi cái bộ môn nào thi cái tổ hợp môn nào ấy là bạn đã nắm được là xác định được cái hướng, định hướng nghề nghiệp của mình. Ừ đó là một điều đáng mừng, một cái tín hiệu đáng mừng cho cho các bạn. Và. Quay trở lại cái câu hỏi mà các bạn đặt á đó là nên học trường nào? Về cái ngành kỹ thuật ô tô này. Thì thật sự cái câu hỏi này. Không thể nào mà giải đáp được cho nó hợp lý. Nhưng á mà mình xin phép là phân tích cho các bạn được thấy được rằng là. À cái câu hỏi các bạn mình nghĩ là sau cái giải pháp này, các bạn có thể biết được và lựa chọn được cái trường có đào tạo các ngành công nghệ kỹ thuật ô tô cho phù hợp với cái bản thân của mình? Thì cái điều đầu tiên á.

Cái điều đầu tiên mà mình muốn nói với mấy bạn á. Là khi một trường đại học, cao đẳng hoặc một cái trường nghề nào? Mà muốn đầu tư muốn dạy. Em muốn mở một cái bộ môn nào đó thì cái điều kiện trước tiên mình nghĩ đó chính là cái nguồn nhân lực đào tạo. Nói ra cái nguồn nhân lực đào tạo này á. Ví dụ giống như là ngành ô tô thì bạn phải có những cái giáo viên, bạn phải có những cái giáo viên, những cái nguồn nhân lực để đào tạo cho học sinh. Bạn phải có những cái cuốn giáo trình, những cái giáo trình, những cái luận án, đề án. Á, đó là điều trước tiên thì bạn thấy á. Nếu trong có những cái trường, ví dụ như ở khu vực Sài Gòn của mình chẳng hạn thì những cái trường có những đào tạo cái ngành ô tô thì giáo viên thường là của trường này, lâu lâu lại thấy xuất hiện ở trường khác á người ta hay gọi đó là những cái giáo viên thỉnh giảng, hoặc là giáo viên, giáo viên dạy giáo viên dạy thuê, đó

gọi là giáo viên dạy theo tiếp ăn tiền vậy thôi đó. Nghĩa là sao? Nghĩa là bởi vì họ không có những giáo viên đào tạo chuyên biệt về cái ngành đó. Mình nói đơn giản, đơn cử như là tiếng anh chẳng hạn. Ví dụ, giống như tiếng anh chuyên ngành, đôi lúc là một thầy dạy tiếng anh chuyên ngành ở bên này thì lại qua dạy cho những đường khác. Á dạy dùm cái bộ môn đó, nó dẫn tới những cái tình trạng ví dụ giống như là nếu á mà bạn học cái lớp đầu tiên. Mà bị rớt chẳng hạn thì qua cái lớp sau nó lại thiếu, đó là đó là cái tình trạng thiếu nguồn nhân lực đào tạo đó. Một vấn đề đầu tiên của để muốn muốn mở cái cái cái cái ngành ra để giảng dạy. Đó thứ nhất là nguồn nhân lực, cái thứ 2 đó chính là cái cơ sở vật chất. Cái cơ sở vật chất đặc biệt đối với ngành kỹ thuật phải đáp ứng đủ cơ sở vật chất để sinh viên đủ cái nền tảng. À để quá trình học và quá trình thực tập những cái ngành kỹ thuật là đòi hỏi thực tập rất là nhiều, không hẳn là chỉ có khi các bạn ra trường, các bạn mới đi làm để lấy kinh nghiệm, nhưng trên dĩ nhiên trên cái nền các bạn học trong cái quá trình các bạn học, các bạn phải thực tập để hiểu về cơ cấu, hiểu cơ bản về cái những tháo lắp, những cái chi tiết các bạn mới hiểu được những cái nguyên lý, hoạt động của những cái bộ phận trên cái động cơ ô tô. Ừ thì. Dạ nguồn nhân lực dồi cơ sở vật chất rồi quy mô, quy mô rồi chất lượng, các bạn phải cam kết được chất lượng đào tạo ra sinh viên đó để như thế nào thì sinh viên mới có thể ra trường rồi mới có được cái tay nghề mới có được cái nền tảng để những cái doanh nghiệp kia người ta dám nhận vô làm rồi các bạn mới có thể đi làm được á chứ? Nếu mà đã các bạn đã đã đã đã học rồi ra người ta dạy lại từ đầu thì làm sao mà ai mà dám nhận mấy bạn nhưng mà mấy bạn? Đó thì cơ bản là những điều đó thì mình nói tóm gọn lại, đó là khi mà một cái trường dù là đại học, cao đẳng hay là một trường nghề, khi đã mở ra cái ngành công nghệ kỹ thuật ô tô để dạy cho các bạn thì tất cả những trường đó về cơ bản sẽ đáp ứng được nhu cầu học. Chất lượng thì mình nghĩ là nó sẽ tương nhau đó nó. Sẽ làm cho. À còn. Cái vấn đề thứ tiếp theo á mà mình muốn nói với bạn á đó nghĩa là bây giờ là. Ví dụ giống như là ngành một cái ngành công nghệ không giống như ngành công nghệ kỹ thuật ô tô của mình, trường đại học. Bách khoa mình lấy ví dụ là tuyển. Chung một tổ hợp môn ná trường bách khoa lấy 27 điểm. Trường đại học sư phạm kỹ thuật lấy 25 điểm. Trường cao đẳng a lấy. 15 điểm, trường cao đẳng b lấy 14 điểm giữa trời. Còn những cái trường khác cũng là trường cao đẳng. Có thể người ta xét tuyển học bạ. Thì cái vấn đề đó mình muốn nói với mấy bạn làm gì? Đó là mấy bạn phải xác định được. Đó là năng lực của mình. Mình lấy ví dụ. Năng lực của các bạn thi, chẳng hạn như là. 20 điểm chẳng hạn. Và cái trường bách khoa nó lấy là 27 điểm. Và các bạn hỏi người khác nói, ừ, nếu như mà vô trường bách khoa thì OK? Lắm, người ta đào tạo cái ngành bách khoa, người ta đào tạo cái ngành công nghệ kỹ thuật ô tô rất là OK thì mà do

trong bách khoa mà học đi. Vậy thì lúc này. Ở bản thân các bạn, đó là năng lực của các bạn, cái trình độ mà cái cái, cái cái năng lực, cái khả năng mà thi của các bạn. Mình nói ngắn gọn, đó là năng lực không đủ để vào cái trường đó thì như thế nào? Bởi vì cái số lượng mà trường tuyển sinh vô là có giới hạn và người ta đã có kế hoạch của mỗi 5. Thì vấn đề ở đây, vấn đề là học trường nào? Chọn trường nào để học ngành công nghệ kỹ thuật ô tô nó không phải. Là muốn là được mà nó phụ thuộc vào bạn rất là nhiều. Nếu như bạn đã chọn được ngành công nghệ kỹ thuật ô tô là cái hướng nghề nghiệp sau này của mình.

Cập về cơ bản, á. Khi mà chúng ta định hình được. Thì trong cái cái chương trình học cấp 3, khi mà chúng ta có những cái cái, cái thời gian mà thầy cô hướng nghiệp cho tụi mình á thì cái may mắn á của mỗi người trong chúng ta đó là sẽ có những anh chị, những người đi trước để người ta truyền đạt cho mình những cái kinh nghiệm, những cái định, hướng nghề nghiệp mà nó phù hợp với con người của mình. Cái tiếp theo á khi mà các bạn. Đã định hướng được nghề nghiệp thì các bạn phải phấn đấu. Phấn đấu để. Có cái nền tảng các bạn đi thi. Đó là điều trước tiên điều thứ 2 nữa. Là cái năng lực của các bạn để các bạn thi vô những cái ngôi trường đào tạo cái ngành đó. Các bạn thi không nổi, các bạn muốn vô những cái ngôi trường như là bách khoa sư phạm kỹ thuật, chẳng hạn thì các bạn dẫu mà may mắn có lọt vào á thì các bạn cũng thật sự là các bạn theo sẽ không có nổi. Tại bởi vì là người ta sẽ phân ra những cái dĩ nhiên bạn thấy ông một trường đại học 4, 5, 1 trường học có 2 5 nữa với một trường học có 1, 5 rưỡi, tại sao lại như vậy? Nó khác lắm, nó rất là khác, nhưng. Dù là cấp bậc nào đi chăng nữa thì khi mà đào tạo ra cho các bạn á thì các bạn vẫn nắm được cái ngành nghề đó để mà đi làm. Dĩ nhiên, khi mà các bạn được đào tạo chuyên sâu, các bạn được đào tạo nâng cao thì kỹ năng cho tới nghề nghiệp của các bạn sẽ được ở rất là tốt để sau này ra còn làm việc được thì tóm gọn lại á. Là mình muốn nói với các bạn á 2 điều. Thứ nhất. Đó là tất cả các trường. Khi mà người ta mở một cái ngành nghề ra, người ta đào tạo thì người ta. Chắc chắn sẽ đảm bảo. Về cái phần kiến thức cũng như phần tay nghề khi các bạn được cấp chứng chỉ ra trường, đó là cái thứ nhất cho nên yên tâm về các trường nào đào tạo dù là cao đẳng, đại học hay là trường nghề. Thứ 2. Là. Các bạn phải biết được bản thân mình là ai? Năng lực của mình ra sao? Ừ nghe bách khoa đào tạo ô tô top nghe sư phạm kỹ thuật đào tạo ô tô tốt. Trong khi người ta lấy 25 điểm, các bạn thi được có 10 điểm. Rớt ngay từ vòng xách dép luôn làm sao mà mấy bạn theo học mà hỏi trường này, trường kia, trường nào đào tạo tốt? Muốn trường nào trường kia tốt thì trước tiên năng lực của các bạn phải có.

Nhưng mà đáp ứng cái câu hỏi của các bạn á và trả lời cho các bạn á sau khi cái phần mà mình mình mình nói về cái suy nghĩ của mình á thì mình cũng hướng cho các bạn những cái trường đại học, cao đẳng mà có đào tạo cái ngành công nghệ kỹ thuật ô tô. Thì á cái ngành kỹ thuật ô tô của mình á. Được nhiều anh em quan tâm và lựa chọn á thì đơn giản đó là nó. Nó có triển vọng cái thị trường á thì rộng lớn. Tại sao thị trường rộng lớn bạn thấy hiện tại bây giờ là nhu cầu đi lại? Rất là nhiều cả thế giới luôn rồi cơ hội tuyển dụng cao, lương cao. Lý do là xe nhiều đi nhiều xe hư nhiều từ cuối cùng phải có người sửa thôi. Chứ đi không có người sửa thì xe đâu mà đi cái thứ 3 nữa là cái nguồn đầu tư nước ngoài. À cái thứ tư nữa là có những bạn được cơ hội sẽ đi xuất khẩu lao động, đi du học nước ngoài đó thì lúc đó cơ hội của các bạn sẽ rất là nhiều cái thứ 5 nữa là có nhiều cơ hội cơ sở và cái cửa hàng kinh doanh mà mình tự quản có thể là vừa nhỏ như bữa trước mình có nói là có bạn học kỹ sư ô tô ra đã mở cái dịch vụ kia đã mở cái dịch vụ mà rửa xe chăm sóc xe thay nhớt. Về cơ bản sống rất là vô tư. Đó thì. Cách các bạn đối với cái ngành ô tô á thì gặp những cái trường sau đây mà các bạn có thể tham khảo. Ví dụ giống như là thứ nhất đại học sư phạm kỹ thuật. Đại học bách khoa thành phố Hồ Chí Minh, đại học bách khoa Hà Nội, đại học công nghệ thành phố Hồ Chí Minh, đại học giao thông vận tải á rồi đại học bách khoa đà nẵng, đại học Cần Thơ, đại học kỹ thuật công nghệ Cần Thơ đó rồi các trường cao đẳng như là cao đẳng Cần Thơ, cao đẳng giao thông vận tải, cao đẳng Cao Thắng rồi cao đẳng, đại học công nghiệp 4 rồi à cao đẳng công thương rất nhiều. Thì á khi các bạn mà đã chọn cái nghề này á thì các bạn phải lưu ý cho mình á những cái đặc thù và những cái yêu cầu của cái ngành này đó. Mình phải biết được đôi khi mà bạn thích học oto nhưng mà các bạn phải biết được cái ngành ô tô này cái yêu cầu không những là về năng lực, về đam mê chuyên môn mà các bạn còn phải. Nó còn yêu cầu cái đó là những cái như là sức khỏe của mình đó, cái đam mê của mình, ví dụ như là sức khỏe giới tính á thì sức khỏe rất là quan trọng khi mà bạn theo những cái nghề kỹ thuật đó rồi cái giới. Tính nữa các bạn thấy không cái công việc mà nặng nhọc thì đương nhiên là cái người con trai, nhưng mà sẽ gánh vác những việc nặng nhọc. Nhưng mà các bạn thấy là đôi lúc trong cái lớp học có có những số bạn con gái thì không sao cái đó, cái đó không ảnh hưởng tới nhiều đó rồi cái đức tính của các bạn phải là cẩn thận. Mỹ, mỹ bởi vì là cái oto á. Nó được lắp ráp từ hàng ngàn chi tiết lớp nhỏ về. Cơ khí điện tử và các cái thiết bị gọi là trang trang bị theo nó thì dù á nếu mà các bạn. Không có cái tính cẩn thận mà kĩ á thì khi á chỉ cần lộn hoặc là nhầm hoặc là thiếu một cái thì nó xảy ra gọi là thảm họa luôn đó. Nếu mà bạn nào đã thực tập á thì biết rồi lúc trước mình thực tập á mình tháo à mình tháo cái động cơ ra xong rồi mình lắp vô lại á nó như một cái mớ ốc vậy nè mình mình đem mình lấy cái mớ đó

mình bỏ được cái 3 lô rồi mình đem về phòng luôn chứ tại vì không có dám báo với thầy báo với thầy là thầy sẽ gọi là thầy bắt tháo ra bắt tháo ra rồi ráp vô cho cho đầy đủ mà tới đó lúc về rồi. Hoặc cả ngày mệt rồi muốn chạy về đó, cho nên là đơn giản lúc đó là chỉ là thực tập thôi đó. Còn bây giờ á các bạn đi ra làm cho người ta làm dịch vụ các bạn mà chỉ cần sai một cái á thảm họa ở đây là gì? Không là đền đó, đền là tốn tiền đó. Lương các bạn coi chừng 17.000.010 triệu chiếc xe của người ta tới 700 k chiếc cả tỷ tỷ mấy còn mấy chiếc siêu xe dài tỷ không dừng ở đó mà chỉ cần mình lộn một cái là thảm họa.

Done Recognizing Speech

tự nhiên. Tính riêng con nó tính giỏi liền đó phải đam mê đam mê thì mới giỏi được. Cái vấn đề tiếp theo nữa đó là tay nghề của các bạn. Tay nghề rất là quan trọng. Thì cái tay nghề này á nó đi theo một cái nữa, không phải là các bạn chỉ được đào tạo không? Á chỉ được đào tạo ở trường lớp. Cái tay nghề của bạn không thể nào lên được mà các bạn chỉ hiểu về căn bản, hiểu về lý thuyết, hiểu về nguyên lý hoạt động đó. Nhưng mà các bạn khi ra trường là các bạn va chạm tiếp xúc. Á, tại sao 2 người cùng xuất phát từ một cái gara ngày vô cùng nhau? Nhưng tại sao người có một người cái gì cũng sửa được? Còn có một người sửa đặt lên đặt xuống cái này cái kia riết rồi sắp không dám giao những cái bàn khó mà cho người này sửa luôn. Tại vì sao? Tại vì đó là cái ý của mình. Đó là cái khả năng tiếp thu của mình, nó rất nhiều vấn đề, mình sẽ nói cái vấn đề này riêng về một cái rủi mà mình chia sẻ. Hỏi rồi thì qua những cái này giờ mình chia sẻ đó thì. Mình muốn bổ sung mình muốn bổ sung một cái vấn đề nữa cho anh em. À đó là cái câu hỏi học sửa chữa ô tô thì nên chọn là học đại học, cao đẳng hay trung cấp nghề để học? Đó thì các bạn thấy rằng á học sửa chữa ô tô ở cái cấp độ nào học đại học cao đẳng thì thời gian lâu á lại nhiều lý thuyết nên khó có khả năng thực tiễn, còn học trung cấp á thì không biết có đủ kiến thức để làm việc hay không. Đó nghĩa là học đại học, cao đẳng thì thời gian nó lâu nó nhiều rồi lại sợ không có thời gian thực tiễn còn học trung cấp á thì biết là có cái tay nghề nhưng mà cái kiến thức. Đó những cái lượng mà chất xám các bạn đưa vô trong đầu á có đủ để làm những cái việc mà gọi là những cái bằng khó, hoặc là những cái cao cấp hơn hay không thì đó là cái nỗi băn khoăn chung của rất nhiều bạn trẻ đang theo đang chuẩn bị mà theo cái ngành công nghệ kỹ thuật ô tô này. Đó thì á các bạn thấy được rằng á học nghề sửa chữa ô tô đang trở thành một trong những cái lựa chọn của rất nhiều bạn trẻ, các ngành nghề liên quan đến ô tô được giảng dạy cả cấp 3 cấp độ là đại học, cao đẳng, trung cấp và với rất nhiều các trường khác nhau. Chính vì vậy, á nhiều bạn trẻ tỏ ra băn khoăn không biết nên lựa chọn cái nghề sửa chữa ô tô ở cái cái cái cái cấp độ nào

học đại học cao đẳng hay là học trung cấp? Thì á cái mục tiêu chung á cái mục tiêu chung của cái ngành ô tô á. Mà các bạn phải xác định được mục tiêu của cái ngành học ô tô của chính bạn là gì? Đó ngoài cái phần đầu mình đã bảo á mình chia sẻ là các bạn phải xét về năng lực bản thân. Xác định được năng lực bản thân. Và xác định. Và mới thi vô được thì vô được cái trường chọn một cái trường mình học sau khi mà các bạn chọn được rồi á. Thì lúc đó cái vấn đề về cao đẳng. Đại học hay trung cấp của cái ngành ô tô, các bạn đã chọn được đã chọn được thì trước khi quyết định làm gì thì các bạn phải căn cứ vào mục tiêu mà các bạn đạt được á bạn lựa chọn học sửa chữa oto là mong muốn mình trở thành một người thợ có tay nghề có thể bắt được bệnh xe và giúp trở thành hoàn thiện hay là mục tiêu của bạn trở thành một cái chuyên gia ô tô, chuyên gia thiết kế hệ thống máy móc, bạn học ô tô mà bạn đi sửa chữa? Đối với bạn học ô tô mà bạn đi làm quản lý và bạn học ô tô, bạn trở thành những chuyên gia, những người thiết kế nó khác hoàn toàn thì quan trọng là bạn phải xác định được cái mục tiêu mà bạn học cái ngành này để bạn làm gì đó. Bạn học cái nghề á gì mà trót đam mê những chiếc xe đam mê động cơ hay chỉ đơn giản á là mong muốn mà chọn một cái nghề nghiệp có khả năng trong tương lai á. Thì cái đó thật sự là nó đơn giản, còn nếu mà bạn muốn học mà để trở thành những chuyên gia, những người thiết kế ô tô có tầm ảnh hưởng á thì mình nghĩ là bạn, các bạn nên suy nghĩ kỹ về cái sự lựa chọn của mình. Nhá tại vì họ cái cấp độ nào thì phù hợp với mục tiêu của bạn. Đầu tiên á là cái nghề sửa chữa ô tô á không có ở cấp độ đại học. Hả? Bậc đại học đào tạo các kỹ sư về công nghệ ô tô với mục tiêu là tìm hiểu hệ thống máy móc này cấu tạo nè rồi đưa ra những thiết kế công nghệ này đó. Chính vì vậy, nếu bạn học mà ở cái bậc đại học á thì lý thuyết sẽ nhiều hơn thực hành. Đương nhiên, bởi vì bạn phải học chuyên sâu để các bạn hiểu hết về những vấn đề đó thì cái thời gian học lý thuyết rất là nhiều và cho dù có thực hành thì cũng chủ yếu là tìm hiểu các vấn đề của xe, đưa ra những cái phương án cải tiến thay thế chứ không phải tập trung vào cái việc sửa chữa. Đó nghĩa là khi mà mình nói đơn giản đi, ví dụ giống như có một cái. Đồ án mà có các thầy và các sinh viên nghiên cứu. Ví dụ giống như là trên xe ô tô, nó sẽ có cái phanh, xe nào cũng có cái fan đó đến xe đạp cũng có cái fan nữa. Há thì cái fan bình thường nhưng mà người ta sẽ nghiên cứu là gì khi mà phanh? Thì nó sẽ tạo ra lực ma sát và nó tạo ra cái gì nó tạo ra cái năng lượng. Thì ở đây người ta mới suy nghĩ được người ta suy nghĩ là có cái cách nào mà biến? Những cái năng lượng sinh ra trong cái quá trình phanh nó biến thành một cái loại năng lượng khác, cung cấp một cái thiết bị nào đó trên chiếc ô tô để mình nói đơn giản là tái tạo năng lượng phanh. Đó gọi là một cái cái đồ án, đó là tái tạo lại năng lượng á để nó tăng cái hiệu suất của chiếc xe lên. Nó tăng, nó tăng được ờ ờ những cái mà mà tiết

kiệm tiết kiệm bớt những cái cái cái chi phí thay vì cái năng lượng đó nó tiêu hao. Các bạn có thể lấy. Để sử dụng cho một cái thiết bị khác đó, đại học và cao đẳng chính quy á đều chung một với mục tiêu là học tập, vì vậy đòi hỏi người học á phải mất nhiều cái thời gian công suất cùng cái khả năng tìm tòi và nghiên cứu sau thời gian học á mà của đại học thì các bạn biết rồi. 4, 5, 5, 5 có mấy đứa bạn của mình có đứa nó học tới 5, 5 giữa nó mới ra đường luôn lạy luôn á, còn cái bậc trung cấp nghề á các bà các cái trung tâm dạy nghề là những cơ sở đào tạo nghề sửa chữa ô tô. Mục tiêu của những cái bậc đào tạo này á là những người thợ có khả năng nắm bắt các bệnh của xe. Đưa ra các trường hợp xử lý, nghĩa là đào tạo các cái nguồn nhân lực để sửa chữa ô tô đó từ những cái mục tiêu nên trong quá trình đào tạo, thời gian thực hành sẽ chiếm hầu như là tới 70% lý thuyết lý thuyết chỉ 30% thôi. Thời gian học ngắn và từng cấp độ mà kéo dài từ một cho tới 3 5 mà mình nghĩ là bây giờ không tới 3, 5 đâu 2, 5 hoặc 2, 5 giữa là nhiều. Á. Thì cái định hướng học á ngày ô tô á mà các bạn nên biết á là thực tế bữa trước mình có nói rồi. Cái ngành công nghiệp ô tô tại Việt Nam á. Nghĩa là. Cái ngành công nghiệp ô tô tại Việt Nam chưa có phát triển. Á, nhưng mà cái nhu cầu á mà sử dụng ô tô ở Việt Nam á thì ngày một tăng lên. Đó đó thì các sản phẩm ô tô của Việt Nam chủ yếu chỉ là lắp ráp và nhập nguyên chiếc. Đó là nguyên nhân mà làm cho cái đất diễn của các kỹ sư ô tô, đặc biệt là những anh mà học đại học nè học cao đẳng nè. Cái đất diễn nó của các kỹ sư ô tô của chúng ta là quá ít đó, tại vì các bạn đâu có cơ hội để tham gia vào sản xuất trực tiếp, đâu có tham gia vào trực tiếp thiết kế. Cho nên là cái lượng kỹ sư mà hàng 5 ra trường cái đất diễn nó cực kỳ ít đó. Á thì các bạn cứ thấy được là cái cái cái vấn đề như vậy thì qua đó đó á sau cái video này á thì mình muốn các bạn nắm được là cái câu hỏi mà các bạn hỏi á là nên học. Cái ngành ô tô này, trường nào thì mình nghĩ là sau sau. Sau cái buổi chia sẻ của mình, á thì các bạn đã nắm được cái. Cái câu trả lời đó đó là các bạn phải biết được mình chốt lại. Tất cả các trường đào tạo ngành ô tô. Phải đảm bảo giống như xe các bạn chạy mà có đăng kiểm vậy đó. Nghĩa là bạn dạy một cái nghề, một cái, ngành nào thì các bạn phải có được. Cái nguồn nhân lực có được cái cơ sở vật chất có được đảm bảo cái chất lượng đầu ra và được bộ giáo dục cấp phép thì các bạn mới được đào tạo cho nên. Về cơ bản trường nào cũng có thể. Đào tạo bản thân những cái người thợ giỏi, những cái người kỹ sư giỏi. Quan trọng cái thứ 2 nữa là. Các bạn muốn học những trường tốt, các bạn muốn vô một cái môi trường mà các bạn đã chọn lựa thì các bạn phải biết được cái năng lực mình. Nó nằm ở đâu? Các bạn thi có được 15 điểm, trong khi trường người ta tuyển tới 25 27 điểm. Làm sao các bạn vô dù các bạn có thích đi chẳng nữa cũng không vô người ta không nhận mấy bạn bởi vì sao? Bởi vì các bạn không đủ năng lực. Ừ, biết người biết ta trăm trận trăm thắng, các

bạn phải biết được bản thân của mình đó. Thích là một chuyện. Nhưng mà phải coi cái năng lực của các bạn, các bạn có đủ để theo đuổi hay không? Rồi sau khi á mà các bạn lựa chọn được rồi á thì cái cái chia sẻ của mình thêm cái phần thứ 2 á là dù là học đại học. Cao đẳng hay trung cấp thì đều các bạn phải cần những cái. Đam mê nghề nghiệp á cần có cái sức khỏe tại vì ngành kỹ thuật là phải có sức khỏe đó rồi các bạn cần phải. Xác định lại giới tính của mình đi theo nó có phù hợp hay không? Con trai thì không nói, nhưng dĩ nhiên có những bạn nữ đi theo nữa. Các bạn phải xác định được tại vì các bạn đã học nghề, chắc chắn các bạn ra thì đâu đó biết đâu. Phải phần nhiều, các bạn là phải đi theo nghề. Á rồi các bạn phải theo đuổi cái đam mê của mình, á phải theo đuổi cái đam mê á thì. Mặc dù là đại học hay cao đẳng. Mặc dù là các bạn học đào tạo ra là sửa chữa là một cái. Đội ngũ sửa chữa về kỹ thuật hay là một đội ngũ nghiên cứu thiết kế, chẳng hạn trình độ cao như đại học, cao đẳng thì các bạn biết là cái ngành công nghệ kỹ thuật ô tô của mình, á nó là một xu thế đó. Mình biết sẽ có những anh em. Đang học. À rất là gọi là rất là chán nản, bị mắc nợ môn mà rồi cái ngành mà nó khô khan. Vô trong cái lớp học á thì quay qua quay lại không có đứa con gái nào hết á. Nhưng mà nếu có thì nói thật một câu á. Nó nó không được dễ dễ nhìn lắm á còn cái tính. Á. Mình cũng làm doanh kỹ thuật mà hiếm có anh nào mà vui vẻ, hài hước mà nghệ sĩ tinh thần lắm đó thì các bạn phải biết được mình cũng nói. Hôm nào mình sẽ có cái buổi chia sẻ về cái quá trình mà học quá trình tất cả anh em ra đi thực tập. Á rồi nói về một chút để khi mà các em anh em đi ra đường rồi, các anh em sẽ. Vô làm cho những cái chỗ mà nó đòi hỏi kinh nghiệm, hoặc là mình đi học kinh nghiệm, nó sẽ như thế nào? À thì mình sẽ dành cho những cái buổi sau. Á thì tới đây mình xin chào các anh em nha thì hy vọng các anh em theo dõi. Để chia sẻ những cái video của mình đến những cái anh em chuẩn bị và đang học, hoặc là những anh em sắp sửa ra trường định hướng nghề nghiệp thì con trai mình sẽ chia sẻ dài dài với các bạn thì đây á? Những cái ý kiến mà mình chia sẻ, các bạn á thì nó mang cái tính gọi là cái tính chia sẻ và cái tính chủ quan ở mình nhiều. Á cho nên mình hy vọng là các có những anh em có thể coi có thể cảm nhận được hoặc có thể có những anh em coi có thể là khá là không hài lòng thì mong các anh em thông cảm, bởi vì. Anh chia sẻ bản thân của mình thì nó sẽ mang cái tính khá là chủ quan hơn. Nó nằm ở dự định của mình, á thì chính người thì 10 ý mong anh em là thông cảm giúp mình nhé. Anh em cố gắng ủng hộ kênh và chia sẻ đến các anh em khác giúp mình nha rồi xin chào mọi người nha, xin chào anh em OK.